

Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Inwestor:

Gmina Daleszyce
Plac Staszica 9, 26-021 Daleszyce

Przebudowa drogi wewnętrznej w obrębie Mójcza w ramach zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi wewnętrznej KDW4 w msc. Mójcza wraz z odwodnieniem”

**inwestycja na działkach
nr ewid. 62/2, 79/14, 73/3
obręb 0009 Mójcza jedn. ewid. 260405_5 Daleszyce – obszar wiejski**

Funkcja	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Data	Podpis
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Benjamin Szymczyk	SWK/0105/PBD/19 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	05.2025	
Asystent Projektanta:	Drogowa	Anna Smelcerz		05.2025	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1.1 Inwestor	4
1.2. Podstawa opracowania	4
1.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja	4
1.4. Zakres robót	4
1.5. Opis stanu istniejącego. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża. ...	5
1.6. Opis stanu projektowanego	5
1.7. Informacja o wpisie do rejestru zabytków	7
1.8. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.....	7
1.9. Informacja o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników	7
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	9
3. Kserokopia uprawnień projektanta.....	14
4. Kopia zaświadczenia, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane.....	16
5. Oświadczenie projektanta	17
Rys. nr 1. Lokalizacja	
Rys. nr 2. Projekt Zagospodarowania Terenu	
Rys. nr 3. Przekrój Normalno-Konstrukcyjny	
Rys. nr 4. Profil podłużny	
Rys. nr 5.1 Zjazd zwykły z kostki betonowej przez korytko ściekowe 15x60x50	
Rys. nr 5.2 Zjazd zwykły z kostki betonowej przez korytko ściekowe 10x30x50	
Rys. nr 5.3 Zjazd zwykły z kostki betonowej przez pobocze	

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Inwestor

Gmina Daleszyce
Plac Staszica 9
26-021 Daleszyce

1.2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Inwestorem.
- b) Mapa do celów projektowych.
- c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1679 z późn. zm.).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454).
- e) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.)

1.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej w obrębie Mójcza w km od 0 + 000,00 do km 0+091,60. Przebudowa drogi wewnętrznej polega na budowie jezdni o szerokości 3,00 m z betonu asfaltowego, prawostronnego pobocza o szerokości 0,50 m z kruszywa łamanego, odwodnienia w postaci korytka ściekowego wraz z odwodnieniem liniowym, wykonaniu zjazdów zwykłych z kostki betonowej i z betonu asfaltowego oraz dojścia do posesji z kostki betonowej. Roboty budowlane objęte wnioskiem zawierają się na działkach nr ewidencyjny: 62/2, 79/14, 73/3, obręb 0009 Mójcza jednostka ewidencyjna 260405_5 Daleszyce – obszar wiejski. Jest to inwestycja o charakterze liniowym, długość przebudowywanego odcinka drogi wewnętrznej objętej niniejszym opracowaniem to ok. 92 mb. W sąsiedztwie przedmiotowej drogi występuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna oraz teren wiejski. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię asfaltową w km od 0 + 000,00 do km 0+010,10 o szerokości 3,1÷3,3 m oraz nawierzchnię żwirową w km od 0 + 010,10 do km 0+091,60 o szerokości ok. 2,5÷4,4 m.

1.4. Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi wewnętrznej na działkach nr ewidencyjny: 62/2, 79/14, 73/3 w Mójczy polegającej na wykonaniu w km od 0 + 000,00 do km 0+091,60 jezdni o szerokości 3,00 m z betonu asfaltowego, prawostronnego pobocza o szerokości 0,50 m z kruszywa łamanego, odwodnienia w postaci korytka ściekowego wraz z odwodnieniem liniowym, wykonaniu zjazdów zwykłych z kostki betonowej i z betonu asfaltowego oraz dojścia do posesji z kostki betonowej.

Przebudowywany odcinek leży na terenie zabudowy jednorodzinnej oraz na terenach wiejskich. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ewid.: 62/2, 79/14, 73/3, obręb 0009 Mójcza jednostka ewidencyjna 260405_5 Daleszyce – obszar wiejski.

Działki o nr ewid. 62/2, 79/14 są własnością Gminy Daleszyce, natomiast działka o nr 73/3 jest własnością prywatną.

Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do cieku z korytek betonowych 10x30x50 oraz do cieku z korytek betonowych 15x60x50, a następnie do istniejącego cieku z korytek betonowych (początek opracowania).

Szczegółowo zakres opracowania dla drogi wewnętrznej obejmuje:

- Roboty przygotowawcze,
- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne – wykonanie wykopów i nasypów,
- Budowa jezdni z betonu asfaltowego,
- Budowa pobocza z kruszywa łamanego,
- Budowa zjazdów zwykłych z kostki betonowej i z betonu asfaltowego,
- Wykonanie dojścia do posesji z kostki betonowej,
- Wykonanie cieku z korytek betonowych 15x60x50,
- Wykonanie cieku z korytek betonowych 10x30x50,
- Wykonanie odwodnienia liniowego,
- Oznakowanie drogi.
- Humusowanie i obsianie trawą.

Obowiązek budowy kanału technologicznego nie dotyczy przebudowywanej drogi wewnętrznej zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2024r. poz. 320).

1.5. Opis stanu istniejącego. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża.

Droga wewnętrzna jest w zarządzaniu Gminy Daleszyce, posiada nawierzchnię asfaltową w km od 0 + 000,00 do km 0+010,10 o szerokości 3,1÷3,3 m oraz nawierzchnię żwirową w km od 0 + 010,10 do km 0+091,60 o szerokości ok. 2,5÷4,4 m. Wzdłuż projektowanej drogi znajdują się zjazdy. W stanie istniejącym odwodnienie odbywa się na tereny zielone oraz do istniejącego korytka betonowego.

W bezpośredniej bliskości z przebudowywaną drogą istnieje sieć energetyczna podziemna i napowietrzna, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej oraz sieć gazowa.

OCENA PODŁOŻA

Warunki gruntowo-wodne do projektu przebudowy drogi wewnętrznej są korzystne. Warstwy gruntu zalegają poziomo, są jednorodne genetycznie i litologicznie, co tworzy proste warunki gruntowe.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r.(Dz. U. Nr 463), projektowaną inwestycję zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

1.6. Opis stanu projektowanego

<u>Dane projektowe:</u>	<u>droga wewnętrzna w msc. Mójcza</u> <u>dz. 62/2, 79/14, 73/3, obręb 0009 Mójcza</u>
Przekrój poprzeczny:	drogowy
Ilość jezdni:	1
Szerokość jezdni:	3,0 m
Ilość pasów ruchu:	2
Szerokość pasa ruchu:	1,5 m
Nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy
Spadek poprzeczny jezdni:	jednostronny 2%
Szerokość poboczy:	0,50 m prawostronne
Nawierzchnia poboczy:	kruszywo łamane
Spadek poprzeczny poboczy:	8%
Nawierzchnia zjazdów	kostka betonowa, beton asfaltowy

Zakres i technologia przebudowy:

Konstrukcja jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm, KR1
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm, KR1
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
4. Podbudowa cementowa C1,5/2, gr. 15cm
5. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Konstrukcja pobocza z kruszywa łamanego:

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 9 cm
2. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
3. Podbudowa cementowa C1,5/2, gr. 15cm
4. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Konstrukcja cieku z korytek 15x60x50:

1. Korytko betonowe 15x60x50
2. Ława betonowa z betonu C16/20, gr. 15cm
3. Podbudowa cementowa C1,5/2, gr. 15cm
4. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Konstrukcja cieku z korytek 10x30x50:

1. Korytko betonowe 10x30x50
2. Ława betonowa z betonu C16/20, gr. 15cm
3. Podbudowa cementowa C1,5/2, gr. 20cm
4. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Zaprojektowano jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 3,00 m o spadku jednostronnym 2%. Wzdłuż drogi zaprojektowano prawostronne pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,50 m. Zaprojektowano zjazdy z kostki betonowej i z betonu asfaltowego o parametrach zgodnych z PZT.

Odwodnienie przebudowywanej drogi wewnętrznej w Mójczy realizowane będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do cieku z korytek betonowych 10x30x50 oraz do cieku z korytek betonowych 15x60x50, a następnie do istniejącego cieku z korytek betonowych (początek opracowania).

1.7. Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Przedmiotowa droga nie jest obiektem wpisanym do rejestru zabytków oraz nie leży na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

1.8. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Obszar bezpośrednio przyległy do przedmiotowej inwestycji nie znajduje się w granicach terenów górniczych, w związku z tym wpływ eksploatacji górniczej nie występuje.

1.9. Informacja o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach Natura 2000. Najbliższe obszary Natura 2000 znajdują się w odległości ok. 5,0 km (Dolina Warkocza PLH260021). Inwestycja jest zlokalizowana na terenie Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, natomiast nie jest zlokalizowana na terenie Parku Krajobrazowego. Brak przeciwwskazań dla realizacji przedmiotowego zadania. Przebudowa drogi wewnętrznej nie wpłynie zatem negatywnie na ww. tereny.

Wykonanie przebudowy drogi poprawi płynność ruchu samochodowego, a co za tym idzie zmniejszy się emisja spalin, poprzez zwiększenie drożności systemu komunikacyjnego. Poprawi się również bezpieczeństwo ruchu drogowego. Poprawie ulegnie również dostępność i funkcjonalność projektowanego urządzenia komunikacyjnego oraz ograniczenie uciążliwości wynikającej z hałasu powodowanego przez dotychczasowy mało płynny ruch pojazdów. Poprawa spadków podłużnych i poprzecznych drogi, wykonanie całości inwestycji poprawi estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność.

Przebudowa przedmiotowej drogi jest niedużą inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w żadnym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie na zmianę krajobrazu tej okolicy, wody opadowe odprowadzane będą poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanego cieku z korytek betonowych, a następnie do istniejącego cieku z korytek betonowych. Ze względu na przeznaczenie drogi (ruch lokalny) oraz umiarkowane natężenie ruchu samochodowego, większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, przebudowa drogi nie spowoduje zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane, również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione. Realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji dróg odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystywania zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.).

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20% lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20% i nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących

Przebudowa drogi wewnętrznej w obrębie Mójcza w ramach zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi wewnętrznej KDW4 w msc. Mójcza wraz z odwodnieniem”

znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839), zatem nie zachodziła potrzeba uzyskania decyzji środowiskowej wymaganej zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.).

2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi wewnętrznej w obrębie Mójcza w ramach zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi wewnętrznej KDW4 w msc. Mójcza wraz z odwodnieniem”.

Inwestycja na działkach nr ewid. 62/2, 79/14, 73/3, obręb 0009 Mójcza jedn. ewid. 260405_5 Daleszyce – obszar wiejski

Nazwa i adres Inwestora

Gmina Daleszyce
Plac Staszica 9
26-021 Daleszyce

Jednostka projektująca

Usługi Doradztwa Technicznego BINGO
ul. Skibowa 24
25-147 Kielce

Sporządzający Informacje

Beniamin Szymczyk

Data opracowania

Maj 2025 r.

1. Podstawa opracowania

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.).

Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 275).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

2. Zakres projektowanego zamierzenia budowlanego.

Przewidywany zakres robót budowlanych:

- Roboty przygotowawcze,
- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne – wykonanie wykopów i nasypów,
- Budowa jezdni z betonu asfaltowego,
- Budowa pobocza z kruszywa łamanego,
- Budowa zjazdów zwykłych z kostki betonowej i z betonu asfaltowego,
- Wykonanie dojścia do posesji z kostki betonowej,
- Wykonanie cieku z korytek betonowych 15x60x50,
- Wykonanie cieku z korytek betonowych 10x30x50,
- Wykonanie odwodnienia liniowego,
- Oznakowanie drogi.
- Humusowanie i obsianie trawą.

3. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W obszarze istniejącego zagospodarowania terenu elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- potrącenie przez pojazdy kołowe,
- porażenie prądem elektrycznym,
- przygniecenie podczas prac rozbiórkowo-demontażowych oraz załadunku i wyładunku materiałów,
- obsługa wszelkich urządzeń budowlanych,
- uszkodzenia sieci uzbrojenia terenu podczas prowadzenia robót ziemnych,
- zaprószenie oczu,
- zsunięcie się masy gruntu,
- wpadnięcie do wykopu,
- upadek z wysokości.

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

Prowadzenie robót w pasie drogowym przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym, winno być realizowane po uprzednim wykonaniu i uzgodnieniu projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy powinni być przeszkoleni i ubrani w kamizelki drogowe. Prace powinny być wykonywane przy rozgraniczeniu istniejącej jezdni ulicy i obszaru budowy za pomocą barier i skrajników drogowych.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed rozpoczęciem prowadzenia robót należy przeprowadzić instruktaż.

Roboty budowlane prowadzić winna osoba z uprawnieniami do wykonawstwa bez ograniczeń jak również posiadać aktualną właściwą grupę BHP również bez ograniczeń. Wykonujący roboty również powinni posiadać aktualne grupy BHP.

Szkolenie pracowników w zakresie bhp na placu budowy.

Wskazanie pracownikom istniejących miejsc niebezpiecznych na terenie budowy z określeniem zasad postępowania w chwilach zagrożenia.

Prowadzenie nadzoru z RE celem udzielenia dodatkowego instruktażu w zakresie postępowania w obszarze istniejącej czynnych linii energetycznych i bezpośredniego nadzoru nad tymi pracami.

Określenie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży, obuwia roboczego itp.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia.

Prawidłowa organizacja placu budowy

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za spowodowane szkody względem osób trzecich. Musi on posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Pracodawca powinien:

a) zabezpieczyć miejsca osuwiska i głębokich wykopów, zapewnić przejścia, mostki schody, drabiny dla pracowników zapewnić utrzymanie wyposażenie pracowników i sprzętu w dobrym stanie

technicznym.

b) zapewnić w należytej czystości stanowiska pracy utrzymać bezpieczeństwo w kontakcie z instalacją elektryczną, zapewnić utrzymywanie i regularne kontrolowanie wszystkich elementów i urządzeń zapewniających bezpieczeństwo pracownikom.

Przygotowanie miejsca pracy

Każdy pracownik musi posiadać wykaz i opis zagrożeń w miejscu pracy.

Wykaz taki powinien zawierać:

- wielkość i granice miejsca pracy

- dostęp do miejsca pracy
- szczególne ograniczenia
- zagrożenia (infrastruktura itp.)
- terminy i ograniczenia terminowe
- adresy kontaktowe
- miejsce apteczki i sprzętu ratowniczego

Dojazd i transport do miejsca pracy

Transport ludzi i materiałów musi odpowiadać przepisom państwowym. Przewożone materiały, zwłaszcza pędne i pestycydy muszą być w pojemnikach zabezpieczających przed wyciekami do wnętrza pojazdu. Materiały kamienne i sypki można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem. Podczas transportu kruszywa powinny być zabezpieczone przed wysypaniem, a kruszywa drobne - przed rozpyleniem.

Pracownicy budowy powinni:

zaznajomić się ze wszystkimi rozwiązaniami technicznymi i organizacyjnymi prowadzenia robót uczestniczyć w organizacji stanowisk pracy, konsultować z, pracodawcą zmiany na swoich stanowiskach pracy .

Koordynator ds. bhp na budowie powinien:

konsultować z pracownikami aspekty bezpieczeństwa związane z wykonywaną przez nich pracą, zwracać uwagę pracodawcy na ewentualne usprawnienia, które mógłby wprowadzić w celu zwiększenia bezpieczeństwa pracy.

Właściwie dobrane środki ochrony

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić środki ochrony zbiorowej i indywidualnej.

Pierwszeństwo mają środki ochrony zbiorowej (osłony na ruchomych częściach maszyn)

Środki ochrony indywidualnej muszą być dostosowane do rodzaju pracy i związanych z nią zagrożeń (kaski , obuwie, okulary, maski przeciwpyłowe, rękawice, naszniki przeciwhałasowe).

Substancje trujące i niebezpieczne muszą być właściwie oznakowane, a dostęp do nich nadzorowany.

Budowa musi być wyposażona w środki pierwszej pomocy.

Zapobieganie zagrożeniom na budowie

Przejścia, przejazdy, stanowiska pracy w strefie w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana, powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi.

W niektórych przypadkach muszą być wyznaczeni pracownicy do zabezpieczenia terenu budowy.

Zapobieganie wypadkom podczas mechanicznego przenoszenia ładunków (konsultacje i właściwe, zgodne z przeznaczeniem stosowaniem maszynami sprzętu, szkolenie pracowników, uprzednią analizę

operacji związanych z przemieszczaniem ładunków, stosowanie właściwych zawiesi lin i utrzymanie w należytym stanie itp.)

Zabezpieczenia przewodów elektrycznych zasilających urządzenia mechaniczne

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności .

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy dźwigów, maszyn budowlanych, kierowcy wózków innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin powinny być zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami, osłonięte w okresie zimowym. Zachowanie w czystości i czytelności oznakowanie robót w pasie drogowym Prace na drzewie mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowanych pracowników. Ze względów bezpieczeństwa pracownik na drzewie nie może być sam. Musi być przynajmniej druga osoba, który może udzielić pomocy i wykonać akcje ratowniczą. Szczepienie przeciwko tężcowi jest konieczne wymagane.

Prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003, nr 169, poz. 1650) i Rozporządzeniem BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47 poz.401).

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

3. Kserokopia uprawnień projektanta



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 2 lipca 2019 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0029(2)/19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1 i art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 4 i art. 14 ust. 1 pkt 3b, ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 1, ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1202, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Benjamin Szymczyk

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 6 kwietnia 1985 roku w Chmielniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0105/PBD/19

do projektowania

**w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2096, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

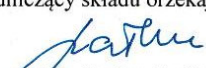
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

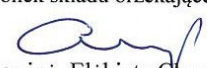
Otrzymują:

1. Pan Benjamin Szymczyk
ul. Skibowa 24
25-147 Kielce
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a




mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego


dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego


mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

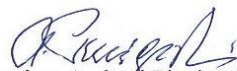
Panu Beniaminowi Szymczyk

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 6 kwietnia 1985 roku w Chmielniku
nr ewidencyjny SWK/0105/PBD/19
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniając:

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na mocy art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, do:
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
 - projektowania obiektu budowlanego, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

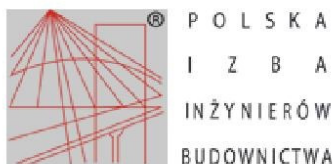


dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chocfaj
Członek składu orzekającego

4. Kopia zaświadczenia, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SWK-TEC-YS1-PHB *

Pan Beniamin Szymczyk o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0052/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-09 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



5. Oświadczenie projektanta

05.2025 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d punkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy do zgłoszenia robót pn.:

Przebudowa drogi wewnętrznej w obrębie Mójcza w ramach zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi wewnętrznej KDW4 w msc. Mójcza wraz z odwodnieniem”

**inwestycja na działkach
nr ewid. 62/2, 79/14, 73/3
obręb 0009 Mójcza jedn. ewid. 260405_5 Daleszyce – obszar wiejski**

Lokalizacja:

Gmina Daleszyce – obszar wiejski

Obręb 0009 Mójcza, dz. nr ewid.: 62/2, 79/14, 73/3

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Funkcja	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant::	Drogowa	mgr inż. Beniamin Szymczyk	SWK/0105/PBD/19 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń.	